

Билет за черту бедности

Правовой парадокс: люди с инвалидностью в Казахстане имеют право на бесплатный проезд только...в своем родном городе или поселке. Выезд за пределы – платный. Местные транспортные карты действуют лишь внутри населенного пункта проживания (к примеру, карточка “Астра” валидна только в столице). При этом не все группы людей с инвалидностью получают право на бесплатный проезд в городских маршрутах даже в своих городах. Так ли мы, казахстанцы с инвалидностью, богаты, чтобы платить за проезд в общественном транспорте?

Всемирный банк в 2018 году заявил, что к 2030 году цель всемирной экономики – ликвидация крайней нищеты, определяемой как существование менее чем на \$1,90 в день.

Размер черты бедности в Казахстане установлен в размере 70 процентов от величины прожиточного минимума (в 2020 году это 32 668 тенге). За 3-й квартал 2020 года он составил 22867 тенге. Согласно KASE, на 09.11.2020 г. 1 доллар США равен 431,20 тенге. Значит, размер черты бедности составляет порядка 53 долларов в месяц, то есть чуть больше 1 доллара и 76 центов в день. То, что Всемирный банк называет линией крайней нищеты, в Казахстане названо несколько преувеличенно – чертой бедности.

И это – усредненная цифра по Казахстану. Потому что “черта бедности” в разных регионах разная, начиная от 22 112 тенге в месяц в Жамбылской области до 28 285 тенге в месяц в столице (см. инфографику).

Посчитаем размер пособия для казахстанцев с инвалидностью в день в зависимости от группы инвалидности:

- примерно на 5 долларов в день должен жить казахстанец с 1 группой инвалидности, имеющий пособие 62723 тенге (чуть больше 145 долларов в месяц),
- на 3,9 доллара в день – со 2 группой инвалидности (от

пособия 49980 тг в месяц),
– на 2,7 доллара в день – с 3 группой инвалидности (от пособия 33975 тг в месяц).

По данным доклада Всемирного банка «Бедность и всеобщее процветание, совместное решение проблем ликвидации нищеты» (2018 г.) указывается, что почти половина населения мира живет менее чем на \$5,50 в день. В условиях крайней бедности 24,1% населения мира жили менее чем на 3,20 доллара в день, а практически половина населения Земли – 43,6% – менее чем на 5,50 доллара в день. Граждане Казахстана с инвалидностью – целиком и полностью в этой половине человечества.

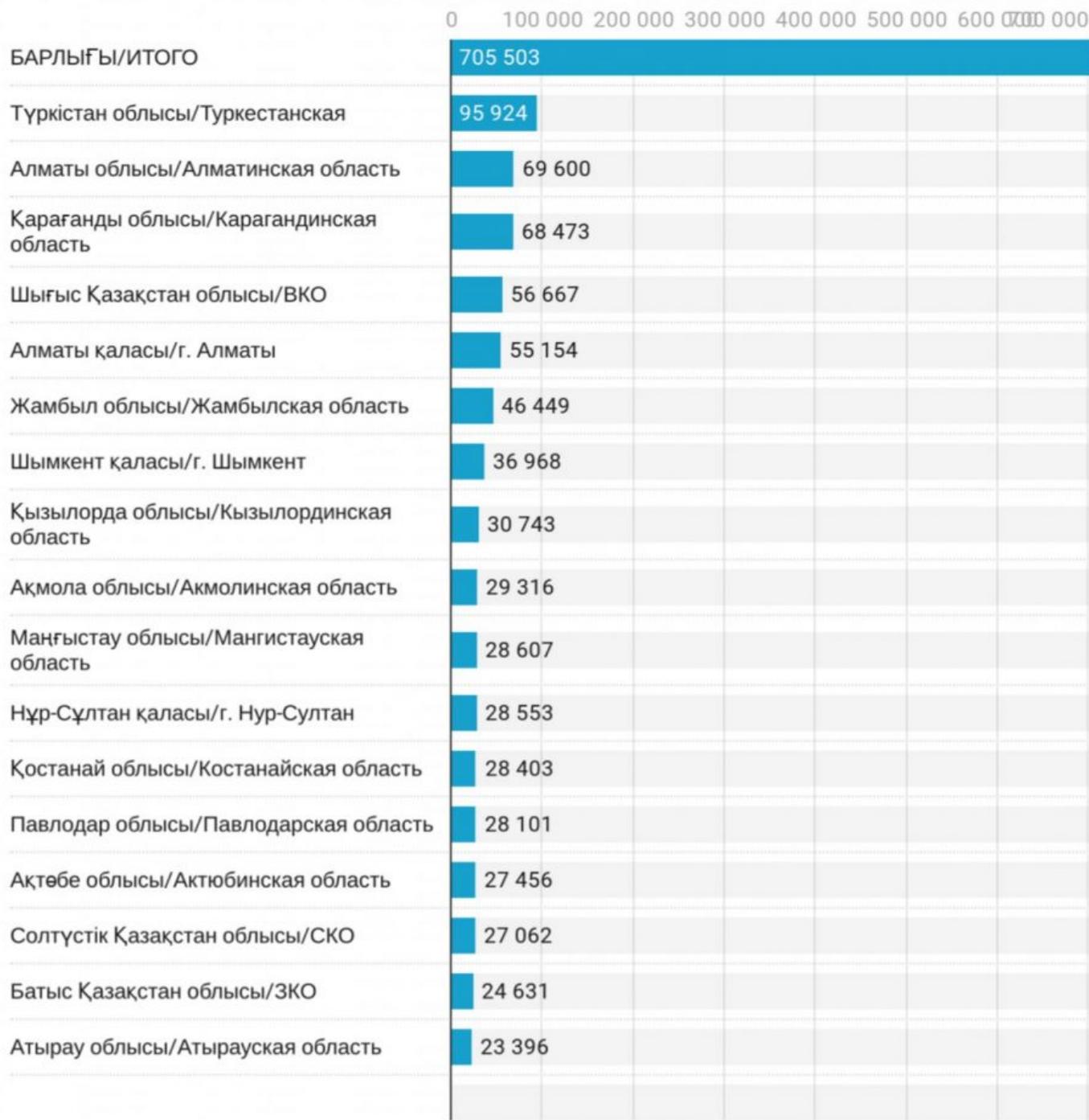
Так как же быть с оплатой проезда в автобусе в другом городе Казахстана? Решением может послужить монетизация в виде электронной социальной карты республиканского значения. А иначе пособие по инвалидности будет уходить лишь на оплату проезда.

На графиках: количество людей с инвалидностью 1,2, 3 групп по областям. По данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, опубликованным на сайте Электронного Правительства (Открытое Правительство) на 1 июля 2020 года в стране общая численность людей с инвалидностью составляла 705503 человек. Из них 1 группы 66347, 2 группы 286110, 3 группы 259103, детей до 18 лет 93943. Данные по размерам черты бедности в РК за 3 квартал 2020 г. получены из тех же источников.

ЛЮДИ С ИНВАЛИДНОСТЬЮ 1 ГРУППЫ

66 347	БАРЛЫҒЫ/ИТОГО
7 284	Қарағанды облысы/Карагандинская область
7 207	Түркістан облысы/Туркестанская
6 138	Алматы облысы/Алматинская область
5 431	Алматы қаласы/г. Алматы
5 408	Шығыс Қазақстан облысы/ВКО
4 199	Жамбыл облысы/Жамбылская область
3 601	Павлодар облысы/Павлодарская область
3 179	Шымкент қаласы/г. Шымкент
3 071	Қызылорда облысы/Кызылординская область
3 019	Нұр-Сұлтан қаласы/г. Нур-Султан
2 905	Ақмола облысы/Акмолинская область
2 859	Батыс Қазақстан облысы/ЗКО
2 831	Қостанай облысы/Костанайская область
2 636	Ақтөбе облысы/Актюбинская область
2 346	Маңғыстау облысы/Мангистауская область
2 320	Солтүстік Қазақстан облысы/СКО
1 913	Атырау облысы/Атырауская область

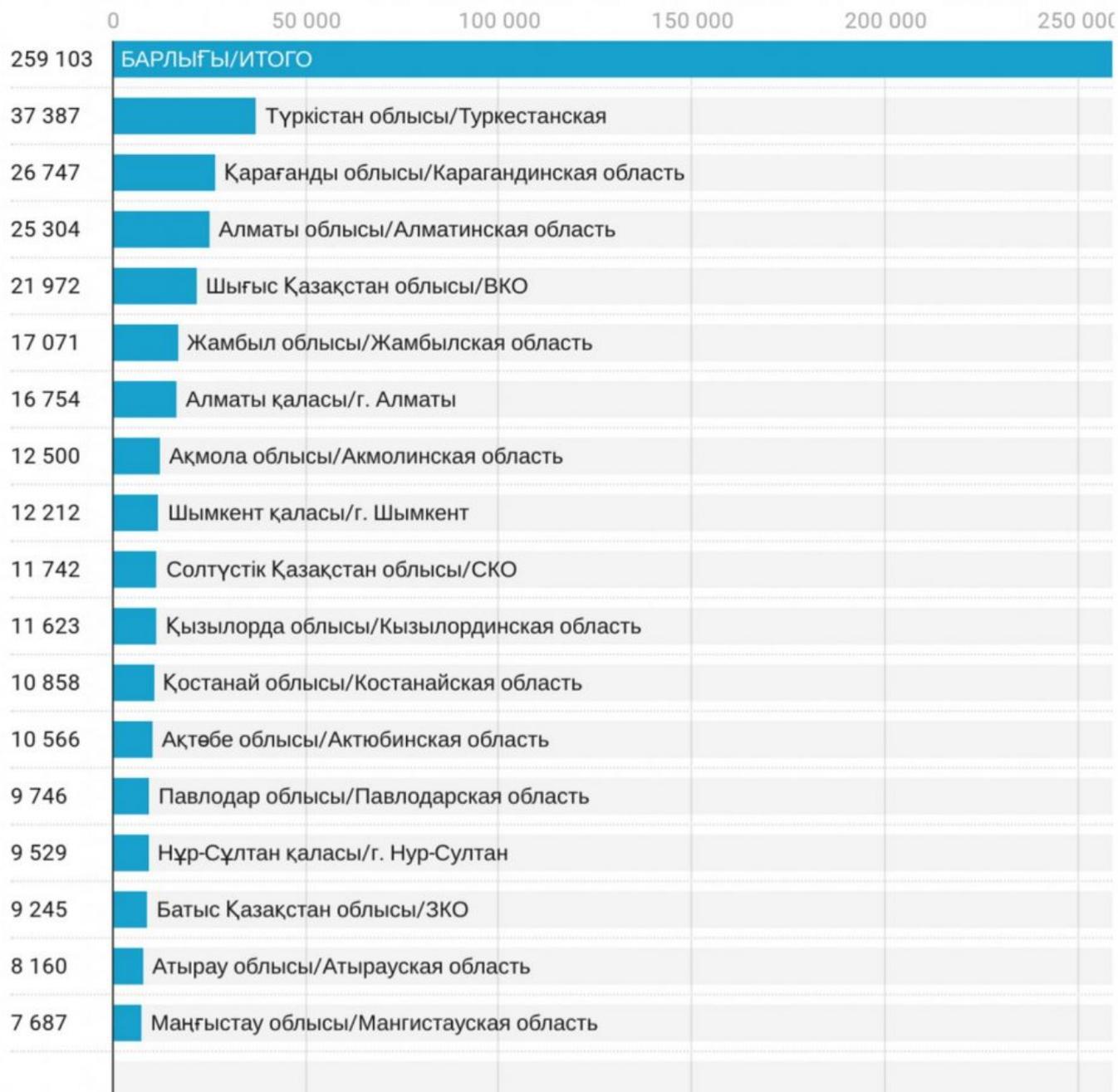
ЛЮДИ С ИНВАЛИДНОСТЬЮ В РК



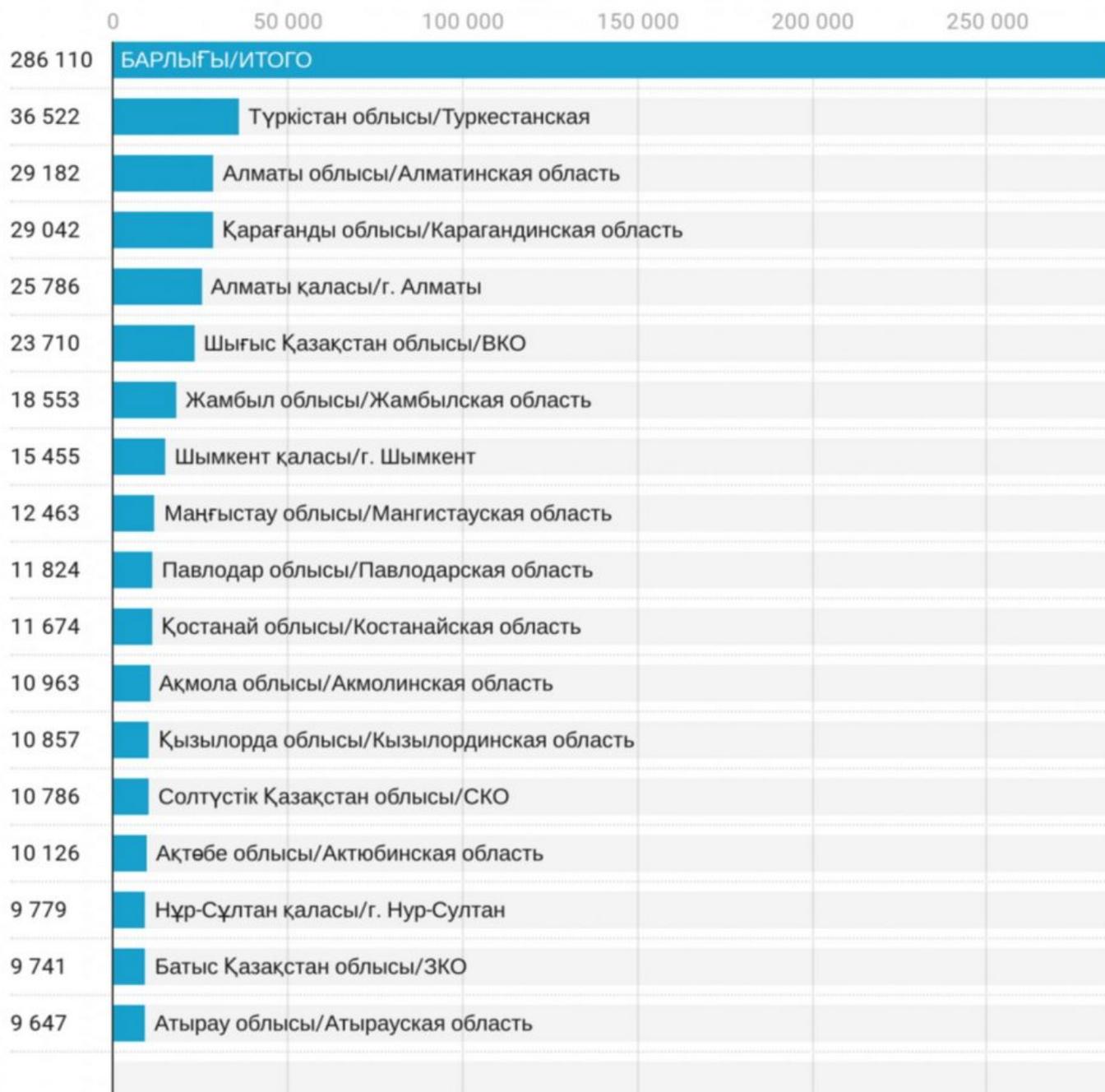
ЧЕРТА БЕДНОСТИ В РК



ЛЮДИ С ИНВАЛИДНОСТЬЮ 3 ГРУППЫ



ЛЮДИ С ИНВАЛИДНОСТЬЮ 2 ГРУППЫ



Данный материал был подготовлен в рамках менторской программы блогером из Казахстана Жасланом Керейем.

Содержание данного материала, взгляды, мнения и их интерпретация принадлежат автору/-ам и могут не отражать официальную позицию IWPR